

A 5000 Unidad de Potencia con Motor A Gasolina

Código de artículo: 0009213

A 5000

Consolidación económica del hormigón para todo tipo de necesidad

>> El sistema HMS de accionamiento eléctrico es extremadamente versátil. Estos vibradores internos de alta frecuencia accionados por ejes flexibles pueden ser adaptados a todo tipo de aplicación. Cabezales y ejes flexibles son fácilmente combinables e intercambiables para ajustarse rápidamente a las necesidades específicas de cada obra. Los excepcionales cabezales híbridos dan lugar a una consolidación y un transporte óptimo del hormigón. Los sistemas HMS de Wacker Neuson son de rendimientos fiables y suministran concretos de calidad. <<



Ventajas adicionales

- Alta amplitud y frecuencia para consolidación rápida y eficiente.
- Acoplamiento para desconexión rápida que permite cambios rápidos del eje flexible con las cabezas montadas.
- La unidad con motor a gasolina tiene reserva de potencia para operaciones en altitudes.

TENOCH
MAQUINARIA

Tenoch Maquinaria 5317-8383 y 5317-8270

| Descripción | Métrico | Imperial |
|-------------------------------------|---|-----------------|
| Tipo de Motor | Refrigerado por aire, un cilindro, cuatro tiempos Honda motor a gasolina | |
| Potencia | 4,0 kW | 5,5 hp |
| Velocidad de salida | 12.000 1/min | 12.000 rpm |
| Largo x ancho x alto (l x a x h) | 584 x 457 x 508 mm | 23 x 18 x 20 in |
| Peso | 29.7 kg | 65.5 lb |
| Dimensiones de transporte | 711 x 533 x 533 mm | 28 x 21 x 21 in |
| Peso de transporte (con embalaje) | 39 kg | 86 lb |
| Tipo de combustible | gasolina | gasolina |
| Consumo de combustible | 1,1 l/h | 1,2 US qt/h |
| Contenido del tanque de combustible | 3,6 l | 3,8 US qt |

Contenido de entrega - A 5000

incluye manual de operación
y lista de repuestos.

Favor referirse a nuestra Lista de Precios y Guía de Pedidos para una lista completa de nuestros accesorios.

Se recomienda a los usuarios consultar el manual del operador Wacker Neuson y la página web sobre información específica del rating de la potencia del motor. Salida actual del motor puede variar debido a condiciones específicas de uso.

generado en martes 26 de julio de 2011

